





| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|--|--|
| Objednatel:  | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|--|--|

| |
|---|
| Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."   |
|---|

| | | |
|--|---|---|
| Správce:  | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR Garant profese: ING. VLADIMÍR HADRABA |
|--|---|---|

| | |
|--|--|
| Zpracovatel části:  číslo zak. zpracovatele části 18072 | STOSMOL, s. r. o. U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem tel.: +420 725 881 561 e-mail: info@stosmol.cz |
|--|--|

| | | | |
|---|--|--|---|
| Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA  | Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. VLADIMÍR HADRABA  | Vypracoval: ING. VLADIMÍR HADRABA  | Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA  |
|---|--|--|---|

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| Název akce: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N. | Číslo smlouvy: 18-144.230 | |
| | Projektový stupeň: DSP | |
| Část: SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 218 - WI-FI VE VEŘEJNÝCH PROSTORÁCH | Datum: 01/2020 | |
| | Číslo části: D.1.2.9 | |
| Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Měřítko: - | Počet formátů: 5x A4 |
| | Číslo přílohy: 1 | |

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Účelem této části dokumentace je navrhnout doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor pro rekonstruovanou výpravní budovu žst. Plzeň hlavního nádraží.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce : **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Část : **D.1 Technologická část**

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 218 Wi-Fi ve veřejných prostorech

Místo stavby : Místem stavby je žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2 - Slovany

Kraj : Plzeňský

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové město

Generální projektant: sdružení firem

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645
IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Olšanská 2643/1a, 130 80 - Praha 3

Zpracovatelský útvar: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Husova 71
301 00 Plzeň

Hlavní projektant: Jaroslav Soumar

Projektant části: STOSMOL, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba,
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení,
č. autorizace ČKAIT 0400982

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

- a) Návrhová studie stavby, zpracovaná v 04/2019
- b) Konzultace (kontrolní dny) se zástupci investora a generálního projektanta konané průběžně v průběhu prací na dokumentaci
- c) Situace stávajícího stavu a stávajících sítí získané od generálního projektanta
- d) Návrh technického řešení stavby, zpracovaný též generálním projektantem
- e) Koordinace s ostatními profesemi
- f) Požárně bezpečnostní řešení stavby, zpracoval atelier Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň v rámci akce
- g) Bezpečnostní projekt budovy, zpracoval TRADE Fides, a.s., Kloboukova 2172/5, 148 00 Praha
- h) Platné technické normy a předpisy
- i) Projekční a montážní podklady navrhovaných zařízení.

1.4) Souvislosti:

V dotčeném prostoru byly v nedávné době realizovány investiční akce SŽDC, na které je třeba navázat, především:

- „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“
(SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“
(SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)

Celková objektová skladba akce viz průvodní zpráva dokumentace.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z technických předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu sloužícího dopravní infrastruktuře.

Výpravní budova plzeňského hlavního nádraží je rozlehlý, členitý památkově chráněný objekt pocházející z roku 1907. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 89x41 m a v nejvyšším místě (vrchol hrotnice) budova dosahuje výšky až 36 m od ±0,000 nacházející se v úrovni přízemí (celkem tedy přes 40 m od podlahy hlavní haly nacházející se v suterénu).

Provozně je budova nádraží řešena jako ostrovní s hlavními uličními vstupy v úrovni suterénu, kde se i nachází hlavní hala s pokladnami. Nástupiště jsou situována v úrovni 1. nadzemního podlaží a jsou přístupná z podchodů ústících do hlavní haly nebo v případě 3., 4. a 5. nástupiště je možný přístup přímo z 1. nadzemního podlaží výpravní budovy.

Tato část dokumentace řeší doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor v návaznosti na budované datové sítě (PS 2017).

2.2) Názvosloví:

Podle platných norem oboru elektrotechniky, požární bezpečnosti a objektové bezpečnosti.

2.3) Technické řešení:

Navazuje na PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody.

Celé zařízení je v majetku ČD Telematiky. Wi-Fi router je umístěn ve sdělovací místnosti. Ve stávajícím stavu je nasazeno celkem 8 zdrojů signálu AP. Potřebné by bylo zabezpečit signál i pro druhou východní část budovy, tedy 2x AP ve východní části a doporučuje se i 2x AP pro prostor přednádraží. Součástí PS bude LAN propojení (AP jsou napájeny přes internet – PoE). Upřesněno bude podle výsledků měření signálu v dalším stupni.

2.4) Kabeláže a uložení vedení:

Rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300 a předpisů pro IT společně s rozvody PS 217. Platí vše, co je uvedeno v příslušné kapitole PS 217 – viz tato část.

2.5) Napájení zařízení:

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zálohovaným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení všech zařízení v objektu řeší projekt elektro. Rozváděč se dovybaví potřebným počtem jističů, 1 ks jističe pro každé zařízení, na který nesmí být připojeno žádné jiné zařízení.

Náhradní napájecí zdroj musí zajistit funkceschopnost provozu minimálně po dobu 6 hodin – bude upřesněno po kontrole, zda stávající zdroje postačují.

2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

2.7) Pokyny pro montáž zařízení:

Montáž zařízení smějí dále provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací pro danou činnost (vyhláška č. 50/1978 Sb.). Předpokládá se instalace renomovanou firmou na základě výběrového řízení nebo samotným vlastníkem zařízení.

2.8) Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:

Skladování zařízení se požaduje v uzavřené, suché a větratelné místnosti, kde se nevyskytují agresivní kyselé nebo zásadité výpary, plyny, prachy ani biologičtí škůdci. V této místnosti je požadována teplota v rozmezí od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$ a maximální relativní vlhkost 75 % při $+40^{\circ}\text{C}$. Výrobky musí být skladovány v neporušeném obalu a při jejich vybalování (zvláště v zimním období) musí být ponechány v pracovních podmínkách 5 hodin v obalu, aby nedošlo k jejich orosení. Shodné požadavky jsou pak na podmínky provozu ústředny.

Zařízení i kabely musí být přepravovány v krytých dopravních prostředcích bez přímého vlivu povětrnosti. Při přepravě nesmí docházet k hrubým otřesům a s výrobky musí být zacházeno ve smyslu značek na obalu.

2.9) Seznam hlavních předpisů SŽDC:

Viz technická zpráva PS 213, je totožný.

3) Závěr:

Tato dokumentace je zpracována na základě informací, známých projektantovi ke dni 6.2.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do dokumentace zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

Projektant výslovně upozorňuje, že se jedná o dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Dokumentace nemůže sloužit pro výběr zhotovitele ani pro realizaci stavby. Průběh projektových prací výslovně předpokládá, že pro výběr zhotovitele bude následně zpracována další podrobnější dokumentace.

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Účelem této části dokumentace je navrhnout doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor pro rekonstruovanou výpravní budovu žst. Plzeň hlavního nádraží.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce : **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Část : **D.1 Technologická část**

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 218 Wi-Fi ve veřejných prostorech

Místo stavby : Místem stavby je žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2 - Slovany

Kraj : Plzeňský

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové město

Generální projektant: sdružení firem

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645
IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Olšanská 2643/1a, 130 80 - Praha 3

Zpracovatelský útvar: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Husova 71
301 00 Plzeň

Hlavní projektant: Jaroslav Soumar

Projektant části: STOSMOL, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba,
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení,
č. autorizace ČKAIT 0400982

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

- a) Návrhová studie stavby, zpracovaná v 04/2019
- b) Konzultace (kontrolní dny) se zástupci investora a generálního projektanta konané průběžně v průběhu prací na dokumentaci
- c) Situace stávajícího stavu a stávajících sítí získané od generálního projektanta
- d) Návrh technického řešení stavby, zpracovaný též generálním projektantem
- e) Koordinace s ostatními profesemi
- f) Požárně bezpečnostní řešení stavby, zpracoval atelier Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň v rámci akce
- g) Bezpečnostní projekt budovy, zpracoval TRADE Fides, a.s., Kloboukova 2172/5, 148 00 Praha
- h) Platné technické normy a předpisy
- i) Projekční a montážní podklady navrhovaných zařízení.

1.4) Souvislosti:

V dotčeném prostoru byly v nedávné době realizovány investiční akce SŽDC, na které je třeba navázat, především:

- „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“
(SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“
(SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)

Celková objektová skladba akce viz průvodní zpráva dokumentace.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z technických předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu sloužícího dopravní infrastruktuře.

Výpravní budova plzeňského hlavního nádraží je rozlehlý, členitý památkově chráněný objekt pocházející z roku 1907. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 89x41 m a v nejvyšším místě (vrchol hrotnice) budova dosahuje výšky až 36 m od ±0,000 nacházející se v úrovni přízemí (celkem tedy přes 40 m od podlahy hlavní haly nacházející se v suterénu).

Provozně je budova nádraží řešena jako ostrovní s hlavními uličními vstupy v úrovni suterénu, kde se i nachází hlavní hala s pokladnami. Nástupiště jsou situována v úrovni 1. nadzemního podlaží a jsou přístupná z podchodů ústících do hlavní haly nebo v případě 3., 4. a 5. nástupiště je možný přístup přímo z 1. nadzemního podlaží výpravní budovy.

Tato část dokumentace řeší doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor v návaznosti na budované datové sítě (PS 2017).

2.2) Názvosloví:

Podle platných norem oboru elektrotechniky, požární bezpečnosti a objektové bezpečnosti.

2.3) Technické řešení:

Navazuje na PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody.

Celé zařízení je v majetku ČD Telematiky. Wi-Fi router je umístěn ve sdělovací místnosti. Ve stávajícím stavu je nasazeno celkem 8 zdrojů signálu AP. Potřebné by bylo zabezpečit signál i pro druhou východní část budovy, tedy 2x AP ve východní části a doporučuje se i 2x AP pro prostor přednádraží. Součástí PS bude LAN propojení (AP jsou napájeny přes internet – PoE). Upřesněno bude podle výsledků měření signálu v dalším stupni.

2.4) Kabeláže a uložení vedení:

Rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300 a předpisů pro IT společně s rozvody PS 217. Platí vše, co je uvedeno v příslušné kapitole PS 217 – viz tato část.

2.5) Napájení zařízení:

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zálohovaným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení všech zařízení v objektu řeší projekt elektro. Rozváděč se dovybaví potřebným počtem jističů, 1 ks jističe pro každé zařízení, na který nesmí být připojeno žádné jiné zařízení.

Náhradní napájecí zdroj musí zajistit funkceschopnost provozu minimálně po dobu 6 hodin – bude upřesněno po kontrole, zda stávající zdroje postačují.

2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

2.7) Pokyny pro montáž zařízení:

Montáž zařízení směřuje dále provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací pro danou činnost (vyhláška č. 50/1978 Sb.). Předpokládá se instalace renomovanou firmou na základě výběrového řízení nebo samotným vlastníkem zařízení.

2.8) Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:

Skladování zařízení se požaduje v uzavřené, suché a větratelné místnosti, kde se nevyskytují agresivní kyselé nebo zásadité výpary, plyny, prachy ani biologičtí škůdci. V této místnosti je požadována teplota v rozmezí od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$ a maximální relativní vlhkost 75 % při $+40^{\circ}\text{C}$. Výrobky musí být skladovány v neporušeném obalu a při jejich vybalování (zvláště v zimním období) musí být ponechány v pracovních podmínkách 5 hodin v obalu, aby nedošlo k jejich orosení. Shodné požadavky jsou pak na podmínky provozu ústředny.

Zařízení i kabely musí být přepravovány v krytých dopravních prostředcích bez přímého vlivu povětrnosti. Při přepravě nesmí docházet k hrubým otřesům a s výrobky musí být zacházeno ve smyslu značek na obalu.

2.9) Seznam hlavních předpisů SŽDC:

Viz technická zpráva PS 213, je totožný.

3) Závěr:

Tato dokumentace je zpracována na základě informací, známých projektantovi ke dni 6.2.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do dokumentace zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

Projektant výslovně upozorňuje, že se jedná o dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Dokumentace nemůže sloužit pro výběr zhotovitele ani pro realizaci stavby. Průběh projektových prací výslovně předpokládá, že pro výběr zhotovitele bude následně zpracována další podrobnější dokumentace.

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Účelem této části dokumentace je navrhnout doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor pro rekonstruovanou výpravní budovu žst. Plzeň hlavního nádraží.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce : **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Část : **D.1 Technologická část
D.1.2 Sdělovací zařízení**

PS 218 Wi-Fi ve veřejných prostorách

Místo stavby : Místem stavby je žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2 - Slovany

Kraj : Plzeňský

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové město

Generální projektant: sdružení firem

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645
IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Olšanská 2643/1a, 130 80 - Praha 3

Zpracovatelský útvar: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Husova 71
301 00 Plzeň

Hlavní projektant: Jaroslav Soumar

Projektant části: STOSMOL, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba,
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení,
č. autorizace ČKAIT 0400982

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

- a) Návrhová studie stavby, zpracovaná v 04/2019
- b) Konzultace (kontrolní dny) se zástupci investora a generálního projektanta konané průběžně v průběhu prací na dokumentaci
- c) Situace stávajícího stavu a stávajících sítí získané od generálního projektanta
- d) Návrh technického řešení stavby, zpracovaný též generálním projektantem
- e) Koordinace s ostatními profesemi
- f) Požárně bezpečnostní řešení stavby, zpracoval atelier Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň v rámci akce
- g) Bezpečnostní projekt budovy, zpracoval TRADE Fides, a.s., Kloboukova 2172/5, 148 00 Praha
- h) Platné technické normy a předpisy
- i) Projekční a montážní podklady navrhovaných zařízení.

1.4) Souvislosti:

V dotčeném prostoru byly v nedávné době realizovány investiční akce SŽDC, na které je třeba navázat, především:

- „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“
(SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“
(SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)

Celková objektová skladba akce viz průvodní zpráva dokumentace.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z technických předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu sloužícího dopravní infrastruktuře.

Výpravní budova plzeňského hlavního nádraží je rozlehlý, členitý památkově chráněný objekt pocházející z roku 1907. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 89x41 m a v nejvyšším místě (vrchol hrotnice) budova dosahuje výšky až 36 m od ±0,000 nacházející se v úrovni přízemí (celkem tedy přes 40 m od podlahy hlavní haly nacházející se v suterénu).

Provozně je budova nádraží řešena jako ostrovní s hlavními uličními vstupy v úrovni suterénu, kde se i nachází hlavní hala s pokladnami. Nástupiště jsou situována v úrovni 1. nadzemního podlaží a jsou přístupná z podchodů ústících do hlavní haly nebo v případě 3., 4. a 5. nástupiště je možný přístup přímo z 1. nadzemního podlaží výpravní budovy.

Tato část dokumentace řeší doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor v návaznosti na budované datové sítě (PS 2017).

2.2) Názvosloví:

Podle platných norem oboru elektrotechniky, požární bezpečnosti a objektové bezpečnosti.

2.3) Technické řešení:

Navazuje na PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody.

Celé zařízení je v majetku ČD Telematiky. Wi-Fi router je umístěn ve sdělovací místnosti. Ve stávajícím stavu je nasazeno celkem 8 zdrojů signálu AP. Potřebné by bylo zabezpečit signál i pro druhou východní část budovy, tedy 2x AP ve východní části a doporučuje se i 2x AP pro prostor přednádraží. Součástí PS bude LAN propojení (AP jsou napájeny přes internet – PoE). Upřesněno bude podle výsledků měření signálu v dalším stupni.

2.4) Kabeláže a uložení vedení:

Rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300 a předpisů pro IT společně s rozvody PS 217. Platí vše, co je uvedeno v příslušné kapitole PS 217 – viz tato část.

2.5) Napájení zařízení:

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zálohovaným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení všech zařízení v objektu řeší projekt elektro. Rozváděč se dovybaví potřebným počtem jističů, 1 ks jističe pro každé zařízení, na který nesmí být připojeno žádné jiné zařízení.

Náhradní napájecí zdroj musí zajistit funkceschopnost provozu minimálně po dobu 6 hodin – bude upřesněno po kontrole, zda stávající zdroje postačují.

2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

2.7) Pokyny pro montáž zařízení:

Montáž zařízení smějí dále provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací pro danou činnost (vyhláška č. 50/1978 Sb.). Předpokládá se instalace renomovanou firmou na základě výběrového řízení nebo samotným vlastníkem zařízení.

2.8) Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:

Skladování zařízení se požaduje v uzavřené, suché a větratelné místnosti, kde se nevyskytují agresivní kyselé nebo zásadité výpary, plyny, prachy ani biologičtí škůdci. V této místnosti je požadována teplota v rozmezí od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$ a maximální relativní vlhkost 75 % při $+40^{\circ}\text{C}$. Výrobky musí být skladovány v neporušeném obalu a při jejich vybalování (zvláště v zimním období) musí být ponechány v pracovních podmínkách 5 hodin v obalu, aby nedošlo k jejich orosení. Shodné požadavky jsou pak na podmínky provozu ústředny.

Zařízení i kabely musí být přepravovány v krytých dopravních prostředcích bez přímého vlivu povětrnosti. Při přepravě nesmí docházet k hrubým otřesům a s výrobky musí být zacházeno ve smyslu značek na obalu.

2.9) Seznam hlavních předpisů SŽDC:

Viz technická zpráva PS 213, je totožný.

3) Závěr:

Tato dokumentace je zpracována na základě informací, známých projektantovi ke dni 6.2.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do dokumentace zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

Projektant výslovně upozorňuje, že se jedná o dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Dokumentace nemůže sloužit pro výběr zhotovitele ani pro realizaci stavby. Průběh projektových prací výslovně předpokládá, že pro výběr zhotovitele bude následně zpracována další podrobnější dokumentace.

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Účelem této části dokumentace je navrhnout doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor pro rekonstruovanou výpravní budovu žst. Plzeň hlavního nádraží.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce : **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Část : **D.1 Technologická část
D.1.2 Sdělovací zařízení**

PS 218 Wi-Fi ve veřejných prostorách

Místo stavby : Místem stavby je žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2 - Slovany

Kraj : Plzeňský

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové město

Generální projektant: sdružení firem

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645
IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Olšanská 2643/1a, 130 80 - Praha 3

Zpracovatelský útvar: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Husova 71
301 00 Plzeň

Hlavní projektant: Jaroslav Soumar

Projektant části: STOSMOL, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba,
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení,
č. autorizace ČKAIT 0400982

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

- a) Návrhová studie stavby, zpracovaná v 04/2019
- b) Konzultace (kontrolní dny) se zástupci investora a generálního projektanta konané průběžně v průběhu prací na dokumentaci
- c) Situace stávajícího stavu a stávajících sítí získané od generálního projektanta
- d) Návrh technického řešení stavby, zpracovaný též generálním projektantem
- e) Koordinace s ostatními profesemi
- f) Požárně bezpečnostní řešení stavby, zpracoval atelier Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň v rámci akce
- g) Bezpečnostní projekt budovy, zpracoval TRADE Fides, a.s., Kloboukova 2172/5, 148 00 Praha
- h) Platné technické normy a předpisy
- i) Projekční a montážní podklady navrhovaných zařízení.

1.4) Souvislosti:

V dotčeném prostoru byly v nedávné době realizovány investiční akce SŽDC, na které je třeba navázat, především:

- „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“
(SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“
(SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)

Celková objektová skladba akce viz průvodní zpráva dokumentace.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z technických předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu sloužícího dopravní infrastruktuře.

Výpravní budova plzeňského hlavního nádraží je rozlehlý, členitý památkově chráněný objekt pocházející z roku 1907. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 89x41 m a v nejvyšším místě (vrchol hrotnice) budova dosahuje výšky až 36 m od ±0,000 nacházející se v úrovni přízemí (celkem tedy přes 40 m od podlahy hlavní haly nacházející se v suterénu).

Provozně je budova nádraží řešena jako ostrovní s hlavními uličními vstupy v úrovni suterénu, kde se i nachází hlavní hala s pokladnami. Nástupiště jsou situována v úrovni 1. nadzemního podlaží a jsou přístupná z podchodů ústících do hlavní haly nebo v případě 3., 4. a 5. nástupiště je možný přístup přímo z 1. nadzemního podlaží výpravní budovy.

Tato část dokumentace řeší doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor v návaznosti na budované datové sítě (PS 2017).

2.2) Názvosloví:

Podle platných norem oboru elektrotechniky, požární bezpečnosti a objektové bezpečnosti.

2.3) Technické řešení:

Navazuje na PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody.

Celé zařízení je v majetku ČD Telematiky. Wi-Fi router je umístěn ve sdělovací místnosti. Ve stávajícím stavu je nasazeno celkem 8 zdrojů signálu AP. Potřebné by bylo zabezpečit signál i pro druhou východní část budovy, tedy 2x AP ve východní části a doporučuje se i 2x AP pro prostor přednádraží. Součástí PS bude LAN propojení (AP jsou napájeny přes internet – PoE). Upřesněno bude podle výsledků měření signálu v dalším stupni.

2.4) Kabeláže a uložení vedení:

Rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300 a předpisů pro IT společně s rozvody PS 217. Platí vše, co je uvedeno v příslušné kapitole PS 217 – viz tato část.

2.5) Napájení zařízení:

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zálohovaným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení všech zařízení v objektu řeší projekt elektro. Rozváděč se dovybaví potřebným počtem jističů, 1 ks jističe pro každé zařízení, na který nesmí být připojeno žádné jiné zařízení.

Náhradní napájecí zdroj musí zajistit funkceschopnost provozu minimálně po dobu 6 hodin – bude upřesněno po kontrole, zda stávající zdroje postačují.

2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

2.7) Pokyny pro montáž zařízení:

Montáž zařízení směřuje dále provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací pro danou činnost (vyhláška č. 50/1978 Sb.). Předpokládá se instalace renomovanou firmou na základě výběrového řízení nebo samotným vlastníkem zařízení.

2.8) Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:

Skladování zařízení se požaduje v uzavřené, suché a větratelné místnosti, kde se nevyskytují agresivní kyselé nebo zásadité výpary, plyny, prachy ani biologičtí škůdci. V této místnosti je požadována teplota v rozmezí od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$ a maximální relativní vlhkost 75 % při $+40^{\circ}\text{C}$. Výrobky musí být skladovány v neporušeném obalu a při jejich vybalování (zvláště v zimním období) musí být ponechány v pracovních podmínkách 5 hodin v obalu, aby nedošlo k jejich orosení. Shodné požadavky jsou pak na podmínky provozu ústředny.

Zařízení i kabely musí být přepravovány v krytých dopravních prostředcích bez přímého vlivu povětrnosti. Při přepravě nesmí docházet k hrubým otřesům a s výrobky musí být zacházeno ve smyslu značek na obalu.

2.9) Seznam hlavních předpisů SŽDC:

Viz technická zpráva PS 213, je totožný.

3) Závěr:

Tato dokumentace je zpracována na základě informací, známých projektantovi ke dni 6.2.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do dokumentace zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

Projektant výslovně upozorňuje, že se jedná o dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Dokumentace nemůže sloužit pro výběr zhotovitele ani pro realizaci stavby. Průběh projektových prací výslovně předpokládá, že pro výběr zhotovitele bude následně zpracována další podrobnější dokumentace.

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Účelem této části dokumentace je navrhnout doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor pro rekonstruovanou výpravní budovu žst. Plzeň hlavního nádraží.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce : **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Část : **D.1 Technologická část
D.1.2 Sdělovací zařízení**

PS 218 Wi-Fi ve veřejných prostorách

Místo stavby : Místem stavby je žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2 - Slovany

Kraj : Plzeňský

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové město

Generální projektant: sdružení firem

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645
IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Olšanská 2643/1a, 130 80 - Praha 3

Zpracovatelský útvar: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Husova 71
301 00 Plzeň

Hlavní projektant: Jaroslav Soumar

Projektant části: STOSMOL, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba,
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení,
č. autorizace ČKAIT 0400982

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

- a) Návrhová studie stavby, zpracovaná v 04/2019
- b) Konzultace (kontrolní dny) se zástupci investora a generálního projektanta konané průběžně v průběhu prací na dokumentaci
- c) Situace stávajícího stavu a stávajících sítí získané od generálního projektanta
- d) Návrh technického řešení stavby, zpracovaný též generálním projektantem
- e) Koordinace s ostatními profesemi
- f) Požárně bezpečnostní řešení stavby, zpracoval atelier Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň v rámci akce
- g) Bezpečnostní projekt budovy, zpracoval TRADE Fides, a.s., Kloboukova 2172/5, 148 00 Praha
- h) Platné technické normy a předpisy
- i) Projekční a montážní podklady navrhovaných zařízení.

1.4) Souvislosti:

V dotčeném prostoru byly v nedávné době realizovány investiční akce SŽDC, na které je třeba navázat, především:

- „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“
(SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“
(SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)

Celková objektová skladba akce viz průvodní zpráva dokumentace.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z technických předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu sloužícího dopravní infrastruktuře.

Výpravní budova plzeňského hlavního nádraží je rozlehlý, členitý památkově chráněný objekt pocházející z roku 1907. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 89x41 m a v nejvyšším místě (vrchol hrotnice) budova dosahuje výšky až 36 m od ±0,000 nacházející se v úrovni přízemí (celkem tedy přes 40 m od podlahy hlavní haly nacházející se v suterénu).

Provozně je budova nádraží řešena jako ostrovní s hlavními uličními vstupy v úrovni suterénu, kde se i nachází hlavní hala s pokladnami. Nástupiště jsou situována v úrovni 1. nadzemního podlaží a jsou přístupná z podchodů ústících do hlavní haly nebo v případě 3., 4. a 5. nástupiště je možný přístup přímo z 1. nadzemního podlaží výpravní budovy.

Tato část dokumentace řeší doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor v návaznosti na budované datové sítě (PS 2017).

2.2) Názvosloví:

Podle platných norem oboru elektrotechniky, požární bezpečnosti a objektové bezpečnosti.

2.3) Technické řešení:

Navazuje na PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody.

Celé zařízení je v majetku ČD Telematiky. Wi-Fi router je umístěn ve sdělovací místnosti. Ve stávajícím stavu je nasazeno celkem 8 zdrojů signálu AP. Potřebné by bylo zabezpečit signál i pro druhou východní část budovy, tedy 2x AP ve východní části a doporučuje se i 2x AP pro prostor přednádraží. Součástí PS bude LAN propojení (AP jsou napájeny přes internet – PoE). Upřesněno bude podle výsledků měření signálu v dalším stupni.

2.4) Kabeláže a uložení vedení:

Rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300 a předpisů pro IT společně s rozvody PS 217. Platí vše, co je uvedeno v příslušné kapitole PS 217 – viz tato část.

2.5) Napájení zařízení:

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zálohovaným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení všech zařízení v objektu řeší projekt elektro. Rozváděč se dovybaví potřebným počtem jističů, 1 ks jističe pro každé zařízení, na který nesmí být připojeno žádné jiné zařízení.

Náhradní napájecí zdroj musí zajistit funkceschopnost provozu minimálně po dobu 6 hodin – bude upřesněno po kontrole, zda stávající zdroje postačují.

2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

2.7) Pokyny pro montáž zařízení:

Montáž zařízení smějí dále provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací pro danou činnost (vyhláška č. 50/1978 Sb.). Předpokládá se instalace renomovanou firmou na základě výběrového řízení nebo samotným vlastníkem zařízení.

2.8) Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:

Skladování zařízení se požaduje v uzavřené, suché a větratelné místnosti, kde se nevyskytují agresivní kyselé nebo zásadité výpary, plyny, prachy ani biologičtí škůdci. V této místnosti je požadována teplota v rozmezí od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$ a maximální relativní vlhkost 75 % při $+40^{\circ}\text{C}$. Výrobky musí být skladovány v neporušeném obalu a při jejich vybalování (zvláště v zimním období) musí být ponechány v pracovních podmínkách 5 hodin v obalu, aby nedošlo k jejich orosení. Shodné požadavky jsou pak na podmínky provozu ústředny.

Zařízení i kabely musí být přepravovány v krytých dopravních prostředcích bez přímého vlivu povětrnosti. Při přepravě nesmí docházet k hrubým otřesům a s výrobky musí být zacházeno ve smyslu značek na obalu.

2.9) Seznam hlavních předpisů SŽDC:

Viz technická zpráva PS 213, je totožný.

3) Závěr:

Tato dokumentace je zpracována na základě informací, známých projektantovi ke dni 6.2.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do dokumentace zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

Projektant výslovně upozorňuje, že se jedná o dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Dokumentace nemůže sloužit pro výběr zhotovitele ani pro realizaci stavby. Průběh projektových prací výslovně předpokládá, že pro výběr zhotovitele bude následně zpracována další podrobnější dokumentace.

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Účelem této části dokumentace je navrhnout doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor pro rekonstruovanou výpravní budovu žst. Plzeň hlavního nádraží.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce : **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Část : **D.1 Technologická část**

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 218 Wi-Fi ve veřejných prostorech

Místo stavby : Místem stavby je žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2 - Slovany

Kraj : Plzeňský

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové město

Generální projektant: sdružení firem

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 21645
IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Olšanská 2643/1a, 130 80 - Praha 3

Zpracovatelský útvar: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Husova 71
301 00 Plzeň

Hlavní projektant: Jaroslav Soumar

Projektant části: STOSMOL, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba,
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení,
č. autorizace ČKAIT 0400982

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

- a) Návrhová studie stavby, zpracovaná v 04/2019
- b) Konzultace (kontrolní dny) se zástupci investora a generálního projektanta konané průběžně v průběhu prací na dokumentaci
- c) Situace stávajícího stavu a stávajících sítí získané od generálního projektanta
- d) Návrh technického řešení stavby, zpracovaný též generálním projektantem
- e) Koordinace s ostatními profesemi
- f) Požárně bezpečnostní řešení stavby, zpracoval atelier Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň v rámci akce
- g) Bezpečnostní projekt budovy, zpracoval TRADE Fides, a.s., Kloboukova 2172/5, 148 00 Praha
- h) Platné technické normy a předpisy
- i) Projekční a montážní podklady navrhovaných zařízení.

1.4) Souvislosti:

V dotčeném prostoru byly v nedávné době realizovány investiční akce SŽDC, na které je třeba navázat, především:

- „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“
(SUDOP PRAHA a.s., 05/2013)
- „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“
(SUDOP PRAHA a.s., 02/2016)

Celková objektová skladba akce viz průvodní zpráva dokumentace.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z technických předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu sloužícího dopravní infrastruktuře.

Výpravní budova plzeňského hlavního nádraží je rozlehlý, členitý památkově chráněný objekt pocházející z roku 1907. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 89x41 m a v nejvyšším místě (vrchol hrotnice) budova dosahuje výšky až 36 m od ±0,000 nacházející se v úrovni přízemí (celkem tedy přes 40 m od podlahy hlavní haly nacházející se v suterénu).

Provozně je budova nádraží řešena jako ostrovní s hlavními uličními vstupy v úrovni suterénu, kde se i nachází hlavní hala s pokladnami. Nástupiště jsou situována v úrovni 1. nadzemního podlaží a jsou přístupná z podchodů ústících do hlavní haly nebo v případě 3., 4. a 5. nástupiště je možný přístup přímo z 1. nadzemního podlaží výpravní budovy.

Tato část dokumentace řeší doplnění zařízení Wi-Fi do veřejných prostor v návaznosti na budované datové sítě (PS 2017).

2.2) Názvosloví:

Podle platných norem oboru elektrotechniky, požární bezpečnosti a objektové bezpečnosti.

2.3) Technické řešení:

Navazuje na PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody.

Celé zařízení je v majetku ČD Telematiky. Wi-Fi router je umístěn ve sdělovací místnosti. Ve stávajícím stavu je nasazeno celkem 8 zdrojů signálu AP. Potřebné by bylo zabezpečit signál i pro druhou východní část budovy, tedy 2x AP ve východní části a doporučuje se i 2x AP pro prostor přednádraží. Součástí PS bude LAN propojení (AP jsou napájeny přes internet – PoE). Upřesněno bude podle výsledků měření signálu v dalším stupni.

2.4) Kabeláže a uložení vedení:

Rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300 a předpisů pro IT společně s rozvody PS 217. Platí vše, co je uvedeno v příslušné kapitole PS 217 – viz tato část.

2.5) Napájení zařízení:

V rámci stavby je třeba zabezpečit napájení zálohovaným síťovým napětím 230V/50Hz. Napájení všech zařízení v objektu řeší projekt elektro. Rozváděč se dovybaví potřebným počtem jističů, 1 ks jističe pro každé zařízení, na který nesmí být připojeno žádné jiné zařízení.

Náhradní napájecí zdroj musí zajistit funkceschopnost provozu minimálně po dobu 6 hodin – bude upřesněno po kontrole, zda stávající zdroje postačují.

2.6) Bezpečnostní ustanovení, prostředí:

➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních.

➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

2.7) Pokyny pro montáž zařízení:

Montáž zařízení smějí dále provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací pro danou činnost (vyhláška č. 50/1978 Sb.). Předpokládá se instalace renomovanou firmou na základě výběrového řízení nebo samotným vlastníkem zařízení.

2.8) Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:

Skladování zařízení se požaduje v uzavřené, suché a větratelné místnosti, kde se nevyskytují agresivní kyselé nebo zásadité výpary, plyny, prachy ani biologičtí škůdci. V této místnosti je požadována teplota v rozmezí od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$ a maximální relativní vlhkost 75 % při $+40^{\circ}\text{C}$. Výrobky musí být skladovány v neporušeném obalu a při jejich vybalování (zvláště v zimním období) musí být ponechány v pracovních podmínkách 5 hodin v obalu, aby nedošlo k jejich orosení. Shodné požadavky jsou pak na podmínky provozu ústředny.

Zařízení i kabely musí být přepravovány v krytých dopravních prostředcích bez přímého vlivu povětrnosti. Při přepravě nesmí docházet k hrubým otřesům a s výrobky musí být zacházeno ve smyslu značek na obalu.

2.9) Seznam hlavních předpisů SŽDC:

Viz technická zpráva PS 213, je totožný.

3) Závěr:

Tato dokumentace je zpracována na základě informací, známých projektantovi ke dni 6.2.2020.

Projektant čestně prohlašuje, že do dokumentace zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

Projektant výslovně upozorňuje, že se jedná o dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Dokumentace nemůže sloužit pro výběr zhotovitele ani pro realizaci stavby. Průběh projektových prací výslovně předpokládá, že pro výběr zhotovitele bude následně zpracována další podrobnější dokumentace.